Ja zum Hochmoselübergang,

ja zum 4spurigen Lückenschluss zwischen Wittlich und dem Flughafen Frankfurt-Hahn

Der Lückenschluss zwischen der A60 bei Wittlich und dem 4spurigen Ausbau der B50 bis zum Flughafen Frankfurt-Hahn ist eines der bedeutendsten Verkehrsprojekte in Rheinland-Pfalz. Der dazu notwendige Bau der Brücke als Moselhochübergang zwischen den Gemeinden Ürzig und Zeltingen-Rachtig wird dazu in verschiedenen Bauphasen realisiert.

Wir, die Unterzeichner und Initiatoren der Unterstützung des Bauprojekts, begrüßen, dass seit dem 31.7.2008 uneingeschränktes Baurecht nach Zustellung der Entscheidung des BVerwG's besteht. Wir fordern nunmehr die Politik, Verwaltungen/Behörden auf, alles zu unternehmen, um eine 4spurige Umsetzung ohne Lücken von Wittlich bis zum Anschluss bei Büchenbeuren schnellstmöglich zu gewährleisten. Nach Abwägung und unter Berücksichtigung der vorgesehenen Ausgleichsmaßnahmen wird der Großraum Eifel-Mosel-Hunsrück durch die Fertigstellung des Bauprojektes eine insgesamt positivere Entwicklung nehmen. Eine bessere verkehrliche Vernetzung, regional wie überregional, sichert bestehende und schafft neue Arbeitsplätze. Die bessere Anbindung des Flughafens Frankfurt-Hahn ist dabei nur ein Aspekt.

Name, Vorname	Anschrift	Unterschrift

Ja, zum Hochmoselübergang
Der muss fliegen!
Bürger für Flugplatz Hahn

Verantwortlich für den Inhalt: Bürger für den Zivilflughafen Hahn e.V., der Vorstand: Vorsitzender Werner Kuhn, Gartenstr. 11, 55487 Sohrschied, Fax: 06763-1218 Stellvertretender Vorsitzender Alexander Licht MdL, Brauneberg, stellvertr. Vorsitzender Stefan Görges, Büchenbeuren, Edgar Tatsch, Niederweiler, Manfred Klingel, Rhaunen, Peter Müller, Sohren, Gaby Schwabenland-Altgeld, Sohren, Markus Odenbreit, Sohren, Peter Benke, Kirchberg
Email: info@buergerfuerhahn.de Web: http://www.buergerfuerhahn.de